



## ■ Amts- und Truppenversuche für Roland NDV erfolgreich abgeschlossen Entscheidung zur Serienfertigung steht an

**Le Bourget, 01 Juni 2003**

Die deutschen Amts- und Truppenversuche mit dem ersten Roland Prototypen in der neuen Version "Nutzungsdauer verlängert" (NDV) - er trägt die offizielle Bezeichnung FRP 1A2 - verliefen in den vergangenen Wochen erfolgreich. Mit diesen positiven Ergebnissen kann nun die "Realisierungsgenehmigung" (früher: Einführungsgenehmigung) für Roland NDV erteilt werden. Darüber hinaus prüft der deutsche Bedarfsträger nun verschiedene Varianten für den Einstieg in die Serienbeschaffung, die für das Heer ab 2004 geplant ist.

Nach Aussage der Teilstreitkraft Heer soll das Flugabwehrsystem Roland noch bis 2015 und darüber hinaus in Dienst gehalten werden und im Objekt- und Begleitschutz, sowohl in der Landesverteidigung als auch bei den Krisenreaktionskräften, eingesetzt werden. Das deutsche Heer hatte in den Jahren 1981 bis 1983 143 FlaRak Roland-Systeme auf dem Panzerfahrgestell beschafft. Die Luftwaffe beschaffte Anfang der 90er Jahre 117 Roland-Systeme auf einem Radfahrzeug.

"Wenn die Roland-Systeme des deutschen Heeres in den nächsten Jahren modernisiert werden, können die Obsoleszenzen insbesondere der elektronischen Komponenten vermieden und die Verfügbarkeit des Waffensystems bis zur Außerdienststellung sicher gestellt werden. Darüber hinaus können hohe Wartungs- und Erhaltungskosten gesenkt werden. Schließlich wird die dringend notwendige Anbindung des Systems Roland an das HFlaAFüSys (Heeresflugabwehr-, Aufklärungs- und Führungssystem) gewährleistet und somit eine verbundene Kampfführung der Heeresflugabwehr mit den Flugabwehrkanonenpanzern Gepard und dem leichten Flugabwehrsystem leFlaSys möglich sein", erläutert Werner Kaltenecker, Leiter der EADS/LFK.

Aufbauend auf den Ergebnissen der bilateralen (deutsch-französischen) Entwicklung zur Kampfwertsteigerung des Waffensystems, wurden in nur 24 Monaten mit großer Kraftanstrengung mit einem speziellen deutschen Prototypen die Voraussetzungen geschaffen, das System Roland FRP für seine zweite Lebenshälfte fit zu machen. Dieser Prototyp spiegelt den letzten Stand der Technik wider und erfüllt die Anforderungen, denen sich die Flugabwehrtruppe heute stellen muss.

Wesentliche Merkmale der Nutzungsdauer verlängernden Maßnahmen sind:

- die Einführung von MilBus-Verbindungen zwischen den neuen digitalen Rechnern,
- der Einbau eines integrierten Prüfsystems (inklusive einer neuen Bedienoberfläche),
- die Verbesserung der Flugkörperführung und die Anpassung der Lenkgesetze für die Lenkflugkörper Typen Roland 2 und Roland 3,
- die Maßnahmen (Anpassentwicklungen für Baugruppen und Software) zur Anbindung des Systems Roland an HFlaAFüSys (Heeres-, Flugabwehr-, Aufklärungs- und Führungssystem),

- die Verbesserung der Bedienbarkeit (zum Beispiel durch Multifunktionsdisplays) und
- die Anpassentwicklung von Peripheriegeräten.

Im Rahmen der eingangs erwähnten erfolgreichen Amts- und Truppenversuche wurde Roland NDV zahlreichen Prüfungen unterzogen. Dazu zählen:

- Statische und dynamische Systemtests
- Klimakammererprobungen
- Koordinationsversuche
- Prüfung der elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV)
- Schießversuche mit zwölf operationellen Flugkörpern
- Fahrerprobungen auf verschiedenen Untergründen
- Prüfung des integrierten Prüfsystems

Die Ergebnisse der Amts- und Truppenversuche zeigen auch den elf Roland-Exportkunden, dass das FlaRak-System einer ständigen erfolgreichen Weiterentwicklung unterliegt und Aufwuchspotenzial besitzt.

Die EADS/LFK-Lenkflugkörpersysteme GmbH ist eine Geschäftseinheit der EADS European Aeronautic Defence and Space Company. Mit einem Umsatz von 30,8 Mrd. Euro ist die im Juli 2000 gestartete EADS das zweitgrößte Luft- und Raumfahrtunternehmen der Welt. Die EADS beschäftigt rund 103.000 Mitarbeiter.

#### ■ Ihr Ansprechpartner:

Wolfram Lautner  
Tel. (089) 3179-2549  
Fax (089) 3179-3871

[top](#) 

---

European Aeronautic Defence and Space Company EADS N.V.  
Le Carré · Beechavenue 130-132 · 1119 PR Schiphol Rijk · Niederlande

EADS Deutschland GmbH · 81663 München · Deutschland

EADS France S.A.S. · 37, boulevard de Montmorency · 75781 Paris Cedex 16 · Frankreich

EADS CASA · Ava. de Aragón, 404, 28022 Madrid · Spanien